

GEMEENTE SLOCHTEREN

Geachte raadsleden,

Hierbij bieden wij u het volgende raadsvoorstel ter besluitvorming aan.

Beslispunten

1. Het beheerplan wegen 2015-2018 vaststellen;
2. In te stemmen met het onderhoud scenario 1 en de effecten van de bijbehorende extra financiële middelen voor de kapitaallasten verwerken in de zomerbrief 2016 en het Meerjarenperspectief 2016-2019;
3. In te stemmen met het opstellen van de notitie buitenwegen, behandeling in de Gemeenteraad uiterlijk eind 2016.

Aanleiding

Naar aanleiding van de actualisering van het vigerende wegenbeheersplan (2009-2013) is een nieuw plan opgesteld voor de periode 2015-2018. Het plan geeft inzicht in de kwantiteit en de kwaliteit van de verharding in de gemeente.

De wegen worden beoordeeld conform de landelijke richtlijn van het CROW, kenniscentrum voor verkeer, vervoer en infrastructuur.

Als uitkomst van de beoordeling is naar voren gekomen dat 30% van het gehele wegenareaal onder de maat van aanvaardbaar wegbeheer vallen.

Uitgangspunt voor het onderhoud van de wegen in Slochteren is door het CROW gedefinieerd als 'basis'.

Historische context

In het begin van de afgelopen planperiode is er veel aandacht geschonken aan het inhalen van de onderhoudsachterstand, dit heeft geresulteerd in positieve stijging van 64 naar 70%.

Toch is halverwege de periode weer enige achterstand ontstaan, dit heeft verschillende oorzaken die gezamenlijk hebben geleid tot:

- landelijke toename kostprijs onderhoud (CBS 11-16%);
- Toename toegerekende wegen, meer wegen in onderhoudsplanung opgenomen;
- Toename zwaar landbouwverkeer waardoor wegen en ondergrond sneller beschadigd raken;
- Ingeschatte maatregelen niet toereikend (terugkerende herstelwerkzaamheden);
- Laatste drie jaren geen groot onderhoud uitgevoerd, alleen herstelwerkzaamheden.

Er is niet één hoofdreden te benoemen, het is een combinatie van bovenstaande factoren die de oorzaak is van de huidige onderhoudssituatie. Uit de inspectiecijfers blijkt dat met name de asfalt wegen in het buitengebied slecht scoren.

De afgelopen drie jaar is er geen groot onderhoud uitgevoerd, het regulier onderhoudsbudget is ingezet om herstelwerkzaamheden uit te voeren om de veiligheid zoveel mogelijk te waarborgen. Er werd constant op risico's een afweging gemaakt waar herstelwerkzaamheden werden uitgevoerd. Een trottoir kreeg hierbij voorrang ten opzichte van een woonstraat of een weg in het buitengebied.

raadsvoorstel

onderwerp

Beheerplan wegen

datum

17 maart 2015

contactpersoon

Wim Godlieb

0598 425 783

portefeuillehouder

Nico Stok

bijlagen

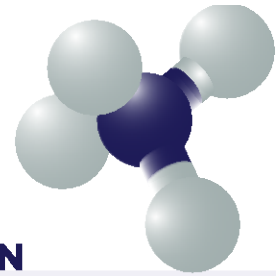
2

raadsvergadering

agendapunt

voorstelnummer

2014/15116



GEMEENTE SLOCHTEREN

Argumenten

1. **Veiligheid en wetgeving**

De gemeente is als wegbeheerder belast met het veilig houden van haar wegen. Zij dient aan te tonen dat de inspecties en het onderhoud van de wegen met optimale zorg worden en zijn uitgevoerd. Met andere woorden, de beheerder (gemeente) moet kunnen aantonen wat hij heeft gedaan om de risico's voor de weggebruiker te beperken en dat hij structureel aan monitoring doet.

Indien schadegevallen in een rechtbank worden afgewikkeld, grijpt de rechter vaak terug naar hetgeen is beschreven in de wegbeheersystematiek van de CROW. Het simpel plaatsen van een bord "Slecht wegdek" is niet voldoende. De wegbeheerder dient adequate maatregelen te nemen om gevaarlijke situaties te voorkomen.

2. **Kapitaalsvernietiging**

Het niet tijdig uitvoeren van onderhoud leidt uiteindelijk tot kapitaalsvernietiging.

Kleine herstelwerkzaamheden garanderen de veiligheid voor korte termijn, maar draagt niet bij aan een constructieve oplossing voor een langere termijn. Hierdoor zal uiteindelijk groot onderhoud noodzakelijk zijn, waarbij kapitaalsvernietiging een groot risico is.

3. **Overlast woonomgeving**

Als tijdig en voldoende onderhoud aan onze wegen achterwege blijft, kan dit er toe leiden dat het wegverkeer dat over een slecht wegdek rijdt meer geluid en trilling veroorzaakt. Dit wordt als hinderlijk ervaren door aanwonenden. Deze overlast leidt tot een woonomgeving die door onze inwoners als minder aantrekkelijk wordt beleefd.

Inhaalslag grootonderhoud

Om de huidige achterstand van 30% weg te werken stellen we de volgende systematiek voor.

Met het wegbeheer in het algemeen willen we een aantal doelen bereiken:

- Veiligheid voor gebruikers;
- Werk met werk maken;
- Voorkomen van terugkerende herstelwerkzaamheden.

Binnen deze doelen stellen we een prioritering op voor het maken van een onderhoudsplanning.

Aan de hand hiervan kunnen werkzaamheden gericht en efficiënt worden uitgevoerd. De volgende prioriteringsfactoren worden toegepast:

- Kwetsbaarheid gebruikers;
- Mate van belasting, aantal gebruikers;
- Oorzaak van aantasting en kans op herhaling.

onderwerp

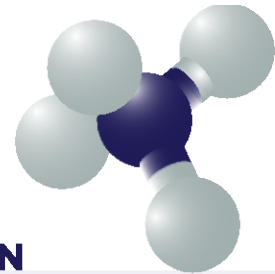
Beheerplan wegen

datum

17 maart 2015

blad

2



GEMEENTE SLOCHTEREN

Met bovenstaande systematiek is er onderscheid gemaakt in drie scenario's, waarbij tevens een financiële uitwerking is opgesteld.

Bij scenario 1 is uitgegaan van grootonderhoud aan voet- en fietspaden en ontsluitingswegen.

Scenario 2 is gelijk aan scenario 1 met de uitbreiding van woonstraten. Bij beide uitwerkingen stellen wij voor om een aparte notitie Buitenwegen op te stellen. Dit in samenspraak met belanghebbende. Op deze manier willen we een structurele oplossing vinden voor de asfaltwegen in het buitengebied. Voor de werkzaamheden voortvloeiend uit deze notitie zullen naar verwachting aanvullende financiële middelen nodig zijn. Deze zullen bij het opstellen van deze notitie verder worden uitgewerkt. We verwachten deze eind 2016 gereed te hebben.

Scenario 3 gaat uit van totaal herstel van alle wegen in periode van 2015 tot 2018. Met de huidige kennis, mede gezien de ontwikkelingen van de afgelopen jaren, bestaat de mogelijkheid dat na 2018 de huidige problemen zich opnieuw zullen voordoen. Hiermee is dit scenario geen structurele oplossing.

Meetbaar resultaat

Een veilig begaanbare weg tegen een economisch meest voordelige investering.

Financiële paragraaf

Vanaf 2016 zullen er extra financiële middelen nodig zijn voor de kapitaallasten die voortvloeien uit het extra wegenonderhoud op basis van het gekozen scenario. Deze financiële effecten nemen we mee bij het opstellen van de Zomerbrief 2016 en het Meerjarenperspectief 2016-2019.

Scenario	2015	2016	2017	2018	totaal
1	€ 860.000	€ 860.000	€ 860.000	€ 860.000	€ 3.456.000
2	€ 1.012.000	€ 1.012.000	€ 1.012.000	€ 1.012.000	€ 4.048.000
3	€ 2.717.000	€ 2.717.000	€ 2.717.000	€ 2.717.000	€10.868.000

Bij scenario 1 en 2 gaan wij uit van een aparte, nog op te stellen notitie buitenwegen. De financiële uitwerking zal in de notitie worden meegenomen.

Kapitaallasten per scenario	2015	2016	2017	2018
1	€ -,-	€ 73.100	€ 144.695	€ 241.785
2	€ -,-	€ 85.850	€ 169.933	€ 252.249
3	€ -,-	€ 230.775	€ 456.799	€ 678.072

onderwerp

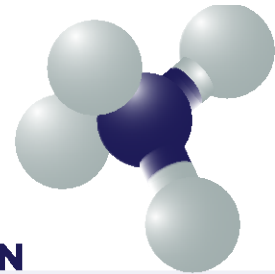
Beheerplan wegen

datum

17 maart 2015

blad

3



GEMEENTE SLOCHTEREN

Communicatie/vervolg

Opstellen van notitie buitenwegen in overleg met afdeling communicatie.

onderwerp

Beheerplan wegen

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Slochteren.

datum

17 maart 2015

G.J. ten Brink

, burgemeester

blad

4

C.C.W. van den Akker

, secretaris