ChristenUnie

verkeersveiligheid rond de basisscholen.

www.slochteren.christenunie.nl/verkeer

Inleiding.

Tijdens de behandeling van de begroting in de commissie financiën heeft de ChristenUnie aangegeven het onderwerp verkeersveiligheid extra aandacht te willen geven. Juist voor kwetsbare groepen in het verkeer is het goed om in kaart te brengen of er aan de verbetering van de verkeersveiligheid kan worden gewerkt. Uit de media en politierapportages blijkt dat er in verschillende dorpen in de gemeente Slochteren vaak hard tot zeer hard wordt gereden. Verkeersveiligheid is een verantwoordelijkheid van de gemeente, maar zij is slecht gedeeltelijk verantwoordelijk. Een belangrijk deel van de verantwoordelijkheid ligt bij de opvoeders thuis en op school. Zij hebben de verantwoordelijkheid om kinderen wegwijs te maken in het verkeer en te wijzen op de gevaren. De eindverantwoordelijkheid van de verkeersopvoeding hoort daar ook te blijven. Een gemeente kan echter wel faciliteren en bijdragen aan een verbeterde verkeersveiligheid door advisering en fysieke aanpassingen aan de weg. Scholen kunnen hierin een nuttige bijdrage leveren. Zij hebben een belangrijke signaleringsfunctie en kunnen daarmee de gemeente dienen met ideeën. Deze vragenlijst geeft een inventarisatie en zal naast andere gegevens worden gebruikt als input om met het college van burgemeester en wethouders te spreken over verkeersveiligheid.

Uitzetten van de enquête.

Om een goed beeld te krijgen van de ervaren verkeersveiligheid in de omgeving van de scholen en langs de schoolroutes hebben alle 14 scholen zowel een digitale en papieren versie van de enquête ontvangen. Hierop zijn uiteindelijk 12 reacties teruggekomen. Dat betekent dat er een respons is van 85,71%.

De vragen.

Bij de enquête zijn de volgende gesloten en open vragen gesteld. Bij alle vragen die daartoe aanleiding konden geven bestond er de mogelijkheid om het antwoord van een aanvulling dan wel verklaring te voorzien. De vragen zijn gerubriceerd rondom bepaalde thema's.

Omgeving
Hoe zou u de verkeerssituatie in de omgeving rondom uw school willen typeren?

- *Zeer veilig*
- *Veilig*
- *Onveilig*
- *Zeer onveilig*
- *Geen mening*

Toelichting: Kunt u een toelichting waarom u de verkeerssituatie zo typeert?

De gemeente
Hebt u regelmatig contact met de gemeente over verkeersveiligheid?

- *Ja regelmatig*
- *Ja op eigen initiatief*
- *Nee in het verleden wel*
- *Nee*

Tevredenheid
Bent u tevreden met het overleg dat er is met de gemeente?

Zeer tevreden.
Tevreden.
Ontevreden.
Zeer ontevreden.
Niet van toepassing.

Toelichting: U kunt hier zonodig een toelichting geven.

Verkeersinrichting
Welke verandering van fysieke inrichting zou volgens u de verkeerssituatie rondom uw school verbeteren?

Eigen beleid

Hebt u zelf maatregelen genomen om de verkeersveiligheid te verbeteren?

Ja, er zijn verkeersbrigadiers.
Ja, er is een commissie/werkgroep.
Ja, er is een protocol/plan.
Anders (U kunt dit hieronder vermelden)
Nee

Anders namelijk
Mogelijkheid wanneer u op de vorige vraag hebt geantwoord anders.

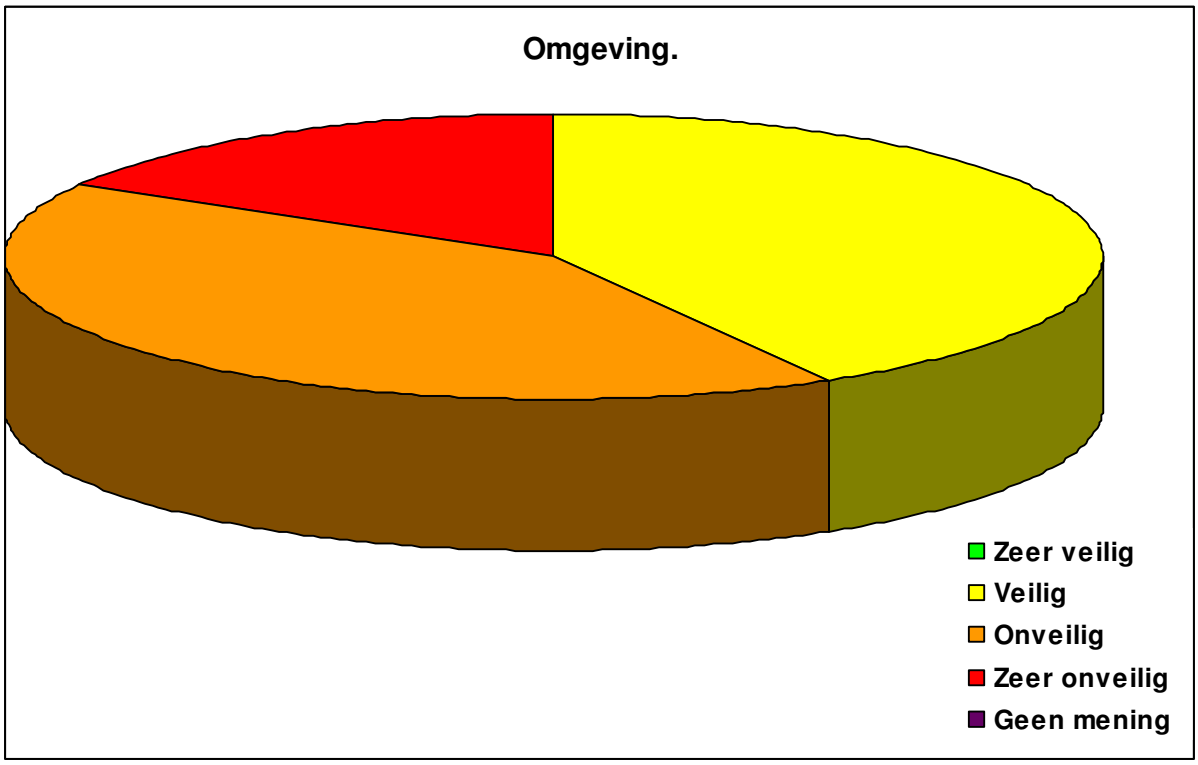
Leerlingen/ouders
Wijst u leerlingen en mogelijk ook ouders op hun gedrag in het verkeer?

Ideeën/ tips
Hebt u mogelijk nog ideeën of tips die we kunnen gebruiken om de veiligheid te vergroten?

De omgeving van de school.

Hoe zou u de verkeerssituatie in de omgeving rondom uw school willen typeren?

Op deze stelling hebben alle 12 respondenten geantwoord. Hierbij gaven 5 scholen aan de verkeerssituatie als veilig te ervaren. Eveneens 5 scholen zagen de situatie als onveilig. Ten slotte waren er twee respondenten die hebben aangegeven de verkeerssituatie als zeer onveilig te beschouwen.



Verklaringen die werden gegeven om de omgeving als veilig te zien zijn:

- 30 km zone, weinig doorgaand verkeer, goede parkeerruimte voor auto's.
- Geen doorgaande weg.
- Ouders die hun kinderen brengen/halen weten waar ze de auto moeten parkeren.
- Langs de Hoofdweg ligt een fietspad.
- Omdat de school aan de Hoofdweg ligt, is de situatie (uitrit) niet echt veilig. Maar door de verkeerbrigadiers wordt het veilig gemaakt.
- En ouders parkeren hun auto bij het halen en brengen aan de Hoofdweg. Dus ontstaat er dan een soort sluis, waar het verkeer gedwongen wordt zachter te rijden.
- Onze school ligt op een beschutte plaats.

Ondanks de algemene indruk van veiligheid is er nog wel aandacht gevraagd voor het volgende:

De fietsroutes zijn redelijk gevaarlijk. Lastig is dat veel auto's van het Drese centrum op de fietsstrook parkeren terwijl daar achter het centrum veel parkeerplaatsen zijn. Onze verkeersouder heeft dit reeds aangekaart maar er is niets veranderd. De gemeente heeft twee jaar geleden een schelpenpaadje aangelegd zodat we veilig naar de Duurswoldhal kunnen. De "Wij gaan weer naar school" vlaggen heb ik dit jaar niet gesignaleerd.

Verklaringen die werden gegeven om de omgeving als onveilig te zien.

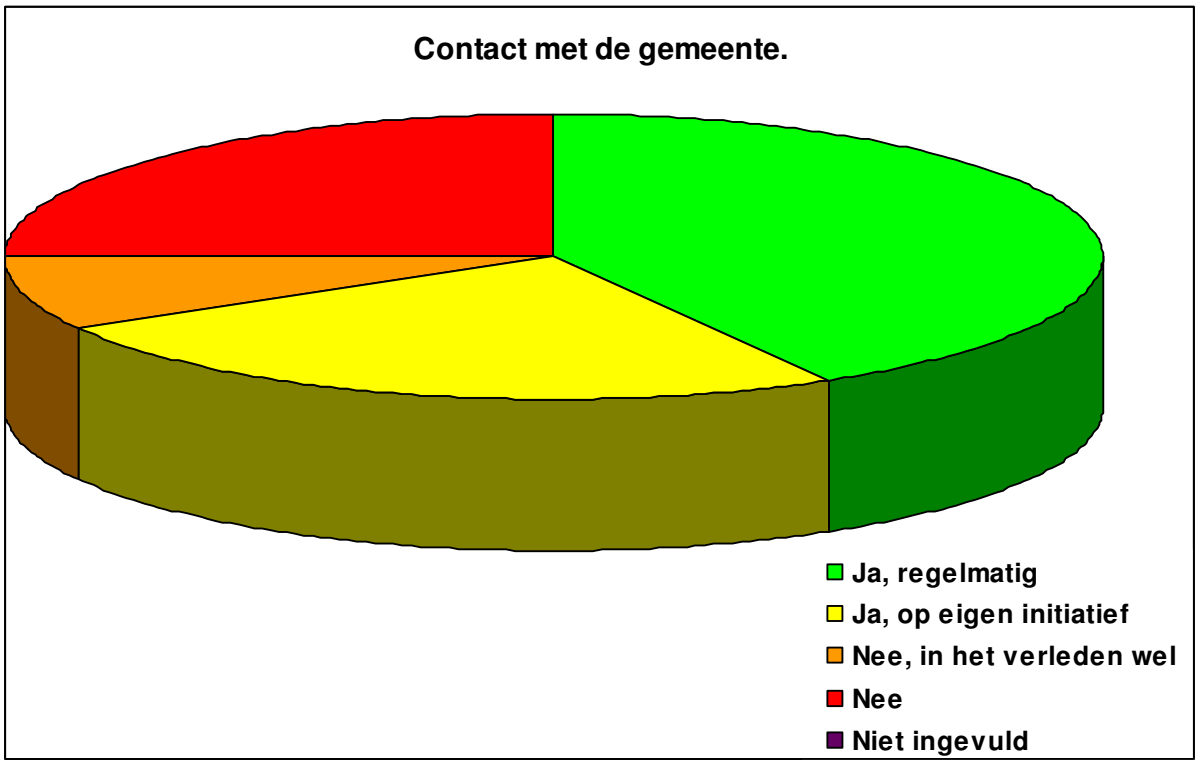
- Met name de Meenteweg wordt door veel ouders als onveilig ervaren. Ook de oversteek die we op deze weg moeten maken voor het bereiken van het gymlokaal ervaren de leerkrachten als onveilig.
- De situatie is niet overzichtelijk (stukje Hoofdweg Siddeburen) zeker niet wanneer er auto's geparkeerd staan .Stukje fietspad is te smal om elkaar te passeren. Parkeer verbod voor de school zou veiliger zijn.

- In verband met bouwactiviteiten rondom de school en de slechte toegangsweg naar de school
- Vanaf Slochterdiep, bij de brug, keert men Hamweg op langs de school. Soms met een vaart. Ook vanaf de andere kant rijdt men veel te hard langs de school. Wij hebben zeer vaak deze situatie ter sprake gebracht. Men heeft vanuit de overheid een plastic poppetje doen toedoen maar niemand let daar op!!!! Ik zou graag veiligheids strepen en of een zebra voor de school zien. Met duidelijke waarschuwingsborden.
- Verkeershinder en onveilige situaties door realisering bouwprojecten. Verkeersdoorstroming is beperkt.

Verklaringen die werden gegeven om de omgeving als zeer onveilig te zien.

- De nieuwbouw van het winkelcentrum veroorzaakt tijdens de bouw, maar met name na voltooiing van de nieuwbouw een grote verkeersonveiligheid als gevolg van het laden en lossen van grote vrachtauto's voor de school. De veel te smalle weg voor de school veroorzaakt zeer onveilige verkeerssituaties (Halen en brengen van kinderen terwijl het verkeer in beide richtingen doorgaat, gebrek aan trottoirs, parkeergelegenheid) . Ten aanzien van de oversteek van kinderen over de Oudeweg: Er is geen beschermde oversteekplaats en er is geen enkele vorm van waarschuwing voor het doorgaande verkeer ten aanzien van overstekende jeugd.
  Er gaan ongelukken gebeuren, het is alleen nog niet zeker wanneer dat gaat gebeuren. Onze wensen ten aanzien van deze oversteekplaats: Duidelijke waarschuwingsborden, verkeersdrempels, een beschermde oversteekplaats en een knipperbol of waarschuwingsverlichting.
- Geen aangeduide oversteekplaats. Geen ouder-verkeersbrigadiers, te hoge snelheden op de Hoofdweg Kolham.

De gemeente.

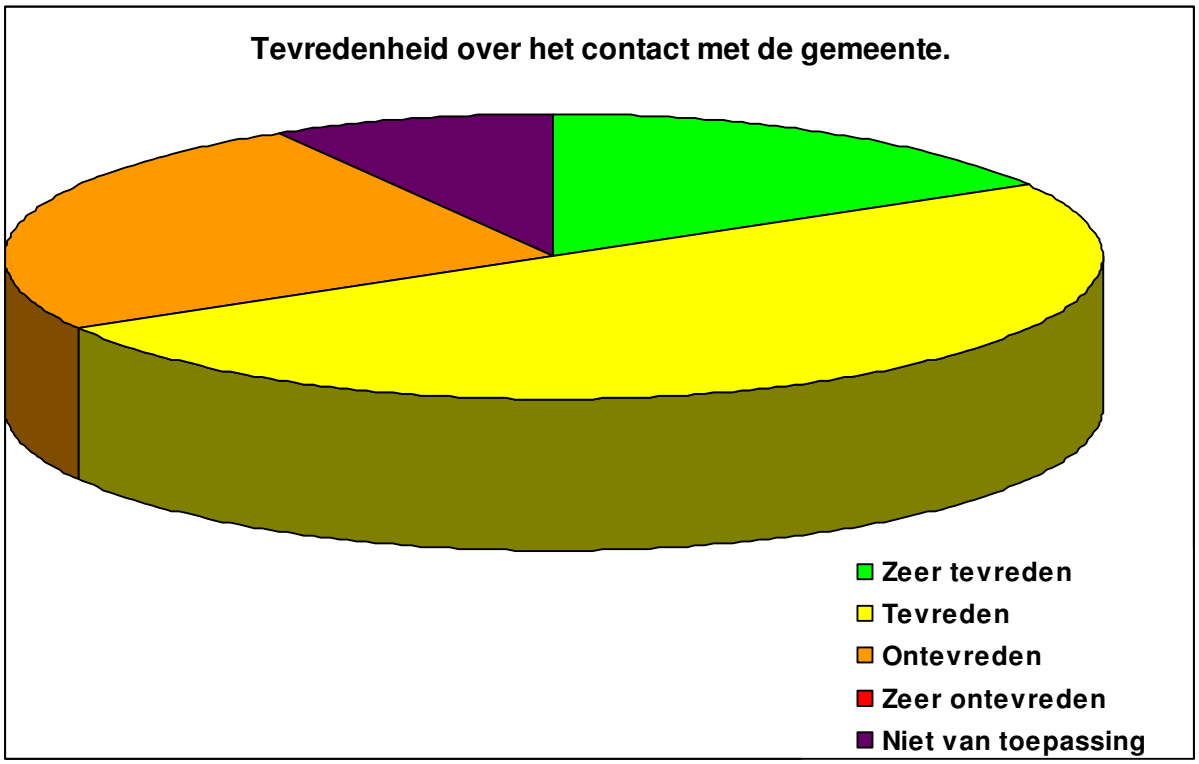


Hebt u regelmatig contact met de gemeente over verkeersveiligheid?

Op deze vraag hebben alle 12 respondenten geantwoord. Hierbij gaven 5 scholen aan regelmatig contact te hebben. 1 school gaf daarbij tevens aan dat dit op eigen initiatief gebeurde. 3 scholen hebben aangegeven dat dit alleen op eigen initiatief plaats vindt. 1 school heeft aangegeven dat er geen contact is met de gemeente terwijl dit er in het verleden wel is geweest. Ten slotte gaven 3 scholen aan in het geheel geen contact te hebben met de gemeente op het punt van verkeersveiligheid.

Tevredenheid over het contact.

Om een beeld te krijgen van de ervaren effectiviteit van de contacten is er vervolgens doorgevraagd op het punt van tevredenheid over het contact. Hieruit valt mogelijk ook te verklaren waarom er met sommige scholen op het punt van verkeersveiligheid geen overleg is. Om inzicht te krijgen in de reden(en) van de aangevinkte keuze is er ook de gelegenheid geboden om een verklaring te geven.



Op deze vraag hebben alle 12 respondenten geantwoord. Hierbij gaven 2 scholen aan zeer tevreden te zijn over het contact met de gemeente. 6 scholen gaven aan tevreden te zijn over het contact. 2 scholen hebben aangegeven ontevreden te zijn over het contact met de gemeente. 1 school heeft aangegeven gezien het eerder gegeven antwoord deze vraag als niet van toepassing te beschouwen.

Toelichtingen die zijn gegeven voor de keuze.

Zeer tevreden:

Als we een veilige situatie inschatten is er ook geen overleg nodig

Tevreden:

Een aantal problemen is in goed overleg opgelost.
De gemeente doet wat momenteel binnen haar mogelijkheden ligt, we hebben onvoldoende zicht op de mogelijkheden om zaken sneller te laten verlopen.
Het overleg met de politie, Arriva en gemeente is er wel. Maar resultaten hebben we nog niet gezien. Overleg met iedereen (in de vergadering) is er ook.
De school heeft via de verkeersouder (sinds sept 2006) contacten met gemeente over de verkeersveiligheid rondom school. Directe resultaten hiervan zijn nog niet bereikt.

Wel een kanttekening maar desondanks tevreden.

Duurt soms erg lang voordat contacten gelegd worden cq. reacties worden gegeven

Ontevreden:

Er wordt wel gepraat, maar ik heb het gevoel, dat zaken allang vastliggen en ik hierop geen enkele invloed kan uitoefenen.
Iedereen doet ongetwijfeld zijn best, maar de grootste drijfveer is geld en niet de veiligheid
Het stukje fietspad wat is aangelegd is eigenlijk te smal om elkaar te passeren
De situatie is onoverzichtelijk wanneer er auto's geparkeerd staan /parkeerverbod is niet haalbaar.

Verkeersinrichting.

Welke verandering van fysieke inrichting zou volgens u de verkeerssituatie rondom uw school verbeteren?

Op deze vraag is niet door alle respondenten geantwoord. Dit valt te verklaren omdat sommigen hebben aangegeven de situatie nu al als voldoende veilig te zien. Hierdoor zijn fysieke aanpassingen niet nodig.

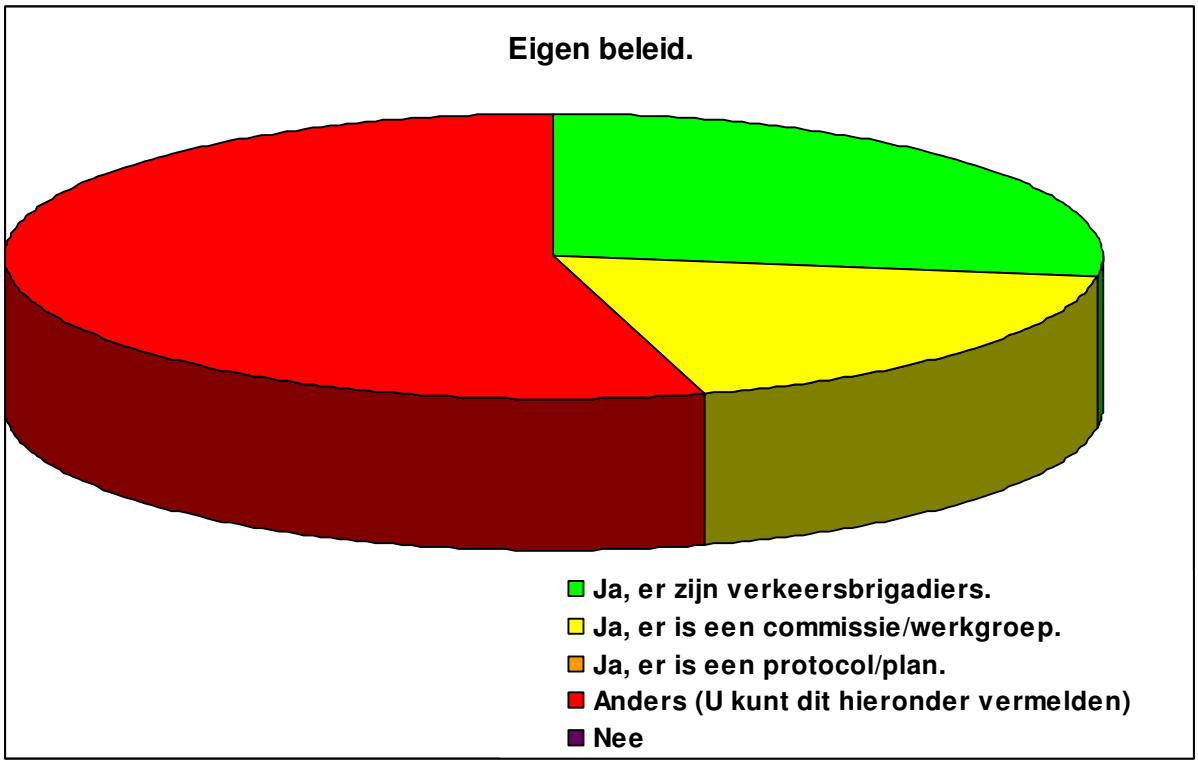
Scholen die wel hebben gereageerd op deze vraag noemen:

- Er zou nog eens goed moeten worden gekeken naar maatregelen om de doorstroming van het verkeer te verbeteren.
- De weg dient voor het verkeer te worden afgesloten, duidelijk aangegeven plaatsen waar ouders kunnen wachten bij het halen en wegbrengen van hun kinderen, goede parkeergelegenheid voor de leerkrachten, geen laad en losverkeer via de voor de school lopende weg.
- Versnelde aanleg van veilige infrastructuur rond de scholen. Meer toezicht op onveilig parkeren voor het gebouw.
- Parkeerverbod tegenover de school en tegenover Sterenborg zou de veiligheid ten goede komen. Aanpassing stukje fietspad.
- Meer parkeerplaatsen aan de Zuiderweg. Borden aan de Hoofdweg die automobilisten er op attent maken dat er hier een school is. Let op!
- Een oversteekplaats bij voorkeur met knipperlichtinstallatie
- Fietspad langs de Meenteweg. Andere oversteek/toegangspad naar gymlokaal (de oversteek zit nu te dicht op de T-splitsing Hoofdweg/Meenteweg

Eigen beleid.

Hebt u zelf maatregelen genomen om de verkeersveiligheid te verbeteren?

Op deze vraag hebben 11 van de 12 respondenten antwoord gegeven.



Om een beeld te krijgen van andere maatregelen is de keuze “Anders” voorzien van de mogelijkheid om een toelichting te geven. Daarop zijn door de volgende antwoorden gegeven.

- We hebben een verkeersouder. De verkeersbrigade is dit schooljaar opgeheven wegens gebrek aan belangstelling.
- Toezicht op het verlaten van het schoolplein. Aanvragen (en krijgen) van een afsluitbaar hekwerk ter plaatse van de ingang van het plein.
- Op informatie avonden wordt e.e.a. besproken
- Twee actieve verkeersouders die deelnemen in de gemeentelijke VVN werkgroep, en die regelmatig contact hebben met de schoolleiding.
- Onze schoolkrant wordt integraal opgenomen in de dorpskrant. Verkeershinder vanuit de school of aandachtvragende activiteiten op verkeersgebied, zoals bv een schoolsportdag worden daar uitdrukkelijk in vermeld.
- Via de verkeersouder is er een poging gedaan verkeersbrigadiers in te gaan zetten. Dit is, mede gezien de vele aanrijroutes, niet haalbaar gebleken.

Ouders/leerlingen.

Wijst u leerlingen en mogelijk ook ouders op hun gedrag in het verkeer?

Inhoudelijk gegeven antwoorden op deze vraag anders dan, alleen ja:

- Geregeld middels Nieuwsbrief
- In de maand brief geven we regelmatig aanwijzingen voor ouders en hun kinderen over de verkeerssituatie rondom school. De meest mensen kiezen voor gemak - zo dicht mogelijk bij school de auto neerzetten -de rest lijkt minder belangrijk.
- Wij geven verkeersonderwijs aan kinderen.
- Ja, als brigadiers regelmatig en dat gaat goed.
- Ouders van onze school zijn zelf al doordrongen van het veilig gebruik van de openbare ruimte
- Ja. Zo hanteren wij de regels (in praktijk en schoolgids) dat de ouders achter school parkeren en dat er op het schoolplein niet gefietst mag worden. De praktijk wijst uit dat met name ouders zich moeilijk aan deze regels conformeren. Tevens hebben wij beleid geformuleerd over het verplichte gebruik van stoelverhogers bij excursies.

Ideeën/tips.

Ten slotte hebben we de scholen de gelegenheid gegeven om nog niet genoemde ideeën en tips (aanvullingen) naar voren te brengen.

Hierop zijn de volgende reacties naar voren gekomen.

- Blijven communiceren met de gemeente en de politie.
- Alle mogelijkheden zijn al in de afgelopen jaren aan de orde geweest. Op dit moment gaat het zo redelijk goed. Geen ongelukken.
- Eenrichtingsverkeer aan de Zuiderweg. Nu verzoeken we de ouders om er bij de bakker in te gaan en er door de G de Vries straat weer uit te gaan.

17 maart 2008.